



Luces De Navegacion

Que son las luces de navegacion?

Son luces que durante la noche hacen visibles la situación de una embarcación y la dirección en la cual navega, evitando así las colisiones.

Tipos

Cualquier buque o embarcación irrespectivo de su eslora debe tener al menos cuatro tipos de luz.

1. **Luz de tope:** luz blanca en un ángulo de 255°. Según la eslora de la embarcación deben ser visibles a 2 o 6 millas.
2. **Luces laterales:** De babor y estribor, emiten luz roja y verde. Visibles en un ángulo de 112.5° cada uno y visibles desde 1 o 3 millas según la eslora.
3. **Luz de alcance:** luz blanca colocada hacia popa, emite luz en un ángulo de 135°. Debe ser visible a una distancia de 2 o 3 millas según la eslora.
4. **Luces todo horizonte:** señalizan la situación del buque o embarcación. Según lo que señalizan seran blancas, rojas o verdes. Emiten luz los 360° y deben ser visibles a 2 o 3 millas según la eslora.

Categorías

Aparte de su distinción de tipo, LALIZAS fabrica luces en las siguientes categorías según la eslora de la embarcación.

- 12 metros
- 20 metros
- montadas en palo
- Pequeñas embarcaciones deportivas
- todo horizonte

Materiales

En LALIZAS exigimos el uso de solo los mejores materiales. El cuerpo de la luz puede ser una mezcla de nilón y plexiglás o plástico ABS, siempre resistente a la luz solar. Solar. Las lentes son de plexiglás (PMMA), policarbonato o acrílicos. Los contactos son de acero inoxidable o latón y todas las luces están selladas con juntas de nitrilo.

Las Normativas

El uso y disposición de la luces a bordo esta definida por la OMI en las normativas de prevención de colisiones, (COLREG 72) A parte cada país puede hacer su enmiendas adicionales. Para su homologación las luces pasan pruebas de visibilidad, resistencia al agua, resistencia a las vibraciones etc. No existe una directiva europea común. Según el modelo las luces LALIZAS tienen homologaciones: (E.E.P.) Grecia, (RINA) Italia, (SN) Francia, (DOT,MSA) Reino Unido, (NMD) Holanda, (DGMM) España, (DOT) Australia y (DOT) Sudáfrica.

Al colocar sus luces a bordo debe seguir su normativa nacional que regulara: la colocacion, tipo y opreacion de las luces.

Luces de Interior y Exterior

Aparte de la luces de navegacion las luces de interior y exterior son útiles para iluminar su barco. Para realizar tareas a bordo durante las horas de oscuridad.

Para su conveniencia LALIZAS fabrica luces LED y fijos de cruceta. La luz en los LED es emitido por cuatro diodos y en las de cruceta por una pequeña bombilla. Ambos tipos operan a 12V / 5W Son fáciles de montar, construidos en ABS y policarbonato. Están disponibles en varios colores para que pueda escoger el que mejor va en su barco.

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------|--|
| Barco navegando a motor menor de 7m de eslora y de velocidad maxima 7 nudos <p>Luz blanca 360°</p> | | Barco navegando a motor menor de 12m de eslora. <p>Luz de tope Luz de alcance Babor luz roja Estribor luz verde</p> | | | |
| Barco navegando a motor, menos de 12m imposibilidad de montar luces de tope y alcance <p>Luz blanca todo horizonte Babor luz roja Estribor luz verde</p> | | Barcos a motor entre 12m y 20m de eslora. <p>Luz de tope Luz de alcance Luz bi-colour Luz de tope Luz de alcance Babor luz roja Estribor luz verde</p> | | | |
| Embarcacion navegando a vela, menos de 12m. <p>Luz tri-colour Luz de alcance Babor luz roja Estribor luz verde</p> | | Embarcacion a vela mayor de 20m. <p>Todo horizonte luz verde Tofo horizonte luz roja Luz de alcance Babor luz roja Estribor luz verde</p> | | | |
| Barco fondeado, embarcado o atracado mayor de 12m <p>Dos luces rojas todo horizonte Luz blanca todo horizonte Dos luces rojas todo horizonte Luz blanca todo horizonte</p> | | Barcos de maniobrabilidad restringida, mayores de 20m <p>2 luces rojas todo horizonte Luz blanca todo horizonte 2 luces rojas todo horizonte Luz blanca todo horizonte</p> | | Barco sin gobierno mayor de 12 m <p>2 luces rojas todo horizonte</p> | |